

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2018년도 추경 2 회 일반회계 전체

부서: 교통행정과
 정책: 선진교통문화 정착
 단위: 대중교통 확대

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	기정액	비교증감
교통행정과	23,604,194	24,477,844	△ 873,650
국	150,960	109,800	41,160
지	1,017,000	1,017,000	0
특	300,000	300,000	0
도	691,859	500,703	191,156
시	21,444,375	22,550,341	△ 1,105,966
선진교통문화 정착	23,497,840	24,371,490	△ 873,650
국	150,960	109,800	41,160
지	1,017,000	1,017,000	0
특	300,000	300,000	0
도	691,859	500,703	191,156
시	21,338,021	22,443,987	△ 1,105,966
대중교통 확대	10,986,915	11,281,080	△ 294,165
지	17,000	17,000	0
도	495,701	312,226	183,475
시	10,474,214	10,951,854	△ 477,640
대중교통지원	303,821	308,591	△ 4,770
101 인건비	8,374	12,591	△ 4,217
04 기간제근로자등보수	8,374	12,591	△ 4,217
■ 집행잔액(교통량조사(공영버스, 비수익노선 등)) -4,217,000원	△ 4,217	0	△ 4,217
207 연구개발비	29,447	30,000	△ 553
01 연구용역비	29,447	30,000	△ 553
■ 집행잔액(시내버스 표준운송원가 용역) -553,000원	△ 553	0	△ 553
벽지노선 손실보상	220,044	300,000	△ 79,956
도	26,000	25,000	1,000
시	194,044	275,000	△ 80,956
307 민간이전	220,044	300,000	△ 79,956
도	26,000	25,000	1,000
시	194,044	275,000	△ 80,956
09 운수업계보조금	220,044	300,000	△ 79,956
■ 벽지노선 손실보상금 경정220,044,000원	220,044	300,000	△ 79,956
도	26,000	25,000	1,000
시	194,044	275,000	△ 80,956
비수익노선 손실보전	4,299,383	4,299,383	0
도	423,656	236,462	187,194
시	3,875,727	4,062,921	△ 187,194
307 민간이전	4,299,383	4,299,383	0
도	423,656	236,462	187,194
시	3,875,727	4,062,921	△ 187,194
09 운수업계보조금	4,299,383	4,299,383	0
■ 비수익노선 적자 지원 경정4,299,383,000원	4,299,383	4,299,383	0
도	423,656	236,462	187,194
시	3,875,727	4,062,921	△ 187,194

부서: 교통행정과
 정책: 선진교통문화 정착
 단위: 대중교통 확대

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
벽지노선 교통량조사		12,922	14,180	△ 1,258
	도	3,500	3,500	0
	시	9,422	10,680	△ 1,258
101 인건비		12,922	14,180	△ 1,258
	도	3,500	3,500	0
	시	9,422	10,680	△ 1,258
04 기간제근로자등보수 ▣교통량조사(벽지노선) 인부임(20명) 경정12,922,000원		12,922	14,180	△ 1,258
	도	3,500	3,500	0
		12,922	14,180	△ 1,258
	시	9,422	10,680	△ 1,258
공영버스 교통지원		362,030	370,000	△ 7,970
307 민간이전		362,030	370,000	△ 7,970
09 운수업계보조금 ▣집행잔액(오지벽지노선 공영버스 교통지원) -7,970,000원		362,030	370,000	△ 7,970
		△ 7,970	0	△ 7,970
교통카드 할인결손금 지원		570,000	700,000	△ 130,000
307 민간이전		570,000	700,000	△ 130,000
09 운수업계보조금 ▣집행잔액(교통카드 할인결손금) 경정-130,000,000원		570,000	700,000	△ 130,000
		△ 130,000	0	△ 130,000
환승결손금 지원		1,050,000	1,100,000	△ 50,000
	도	28,564	28,564	0
	시	1,021,436	1,071,436	△ 50,000
307 민간이전		1,050,000	1,100,000	△ 50,000
	도	28,564	28,564	0
	시	1,021,436	1,071,436	△ 50,000
09 운수업계보조금 ▣집행잔액(환승 결손금) -50,000,000원		1,050,000	1,100,000	△ 50,000
		△ 50,000	0	△ 50,000
대중교통 소외지역 운송지원		47,189	57,400	△ 10,211
	지	17,000	17,000	0
	도	13,981	18,700	△ 4,719
	시	16,208	21,700	△ 5,492
301 일반보상금		39,789	50,000	△ 10,211
	지	17,000	17,000	0
	도	10,281	15,000	△ 4,719
	시	12,508	18,000	△ 5,492
11 기타보상금 ▣브라보택시 운영지원금 경정39,789,000원		39,789	50,000	△ 10,211
	지	17,000	17,000	0
	도	10,281	15,000	△ 4,719
	시	12,508	18,000	△ 5,492
버스노선관리		90,000	100,000	△ 10,000
207 연구개발비		90,000	100,000	△ 10,000

부서: 교통행정과
 정책: 선진교통문화 정착
 단위: 대중교통 확대

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
01 연구용역비		90,000	100,000	△10,000
■집행잔액(버스노선체계 개편방안 연구 및 실행 용역)	-10,000,000원	△10,000	0	△10,000
교통약자 편의증진		1,862,334	1,862,334	0
국		40,000	40,000	0
도		41,797	39,605	2,192
시		1,780,537	1,782,729	△2,192
교통약자 이동편의 증진		1,582,334	1,582,334	0
국		40,000	40,000	0
도		10,199	8,007	2,192
시		1,532,135	1,534,327	△2,192
307 민간이전		1,383,264	1,383,264	0
도		10,199	8,007	2,192
시		1,373,065	1,375,257	△2,192
05 민간위탁금		1,383,264	1,383,264	0
■특별교통수단(교통약자 콜택시) 위탁 운영	경정 1,383,264,000원	1,383,264	1,383,264	0
도		10,199	8,007	2,192
시		1,373,065	1,375,257	△2,192
교통행정 개선		1,379,605	1,413,974	△34,369
국		69,800	69,800	0
도		148,872	148,872	0
시		1,160,933	1,195,302	△34,369
주정차 관리		288,030	300,930	△12,900
101 인건비		71,002	80,002	△9,000
03 무기계약근로자보수		△5,030	3,970	△9,000
■집행잔액(불법 주·정차 공무원 근로자)	-9,000,000원	△9,000	0	△9,000
201 일반운영비		66,528	70,428	△3,900
02 공공운영비		13,800	17,700	△3,900
■집행잔액(공공요금 및 제세)	-3,900,000원	△3,900	0	△3,900
지능형교통시스템		588,035	609,504	△21,469
201 일반운영비		458,035	479,504	△21,469
02 공공운영비		458,035	479,504	△21,469
■집행잔액(공공요금 및 제세)	-16,469,000원	△16,469	0	△16,469
■집행잔액(공공요금 및 제세)	-5,000,000원	△5,000	0	△5,000
교통안전시설물 보강 및 유지		1,516,884	1,462,000	54,884
국		41,160	0	41,160
도		5,489	0	5,489
시		1,470,235	1,462,000	8,235
태풍 콘레이 재해복구사업(교통안전시설)		41,166	0	41,166
국		27,442	0	27,442
도		5,489	0	5,489
시		8,235	0	8,235

부서: 교통행정과
 정책: 선진교통문화 정착
 단위: 교통안전시설을 보강 및 유지

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	401 시설비및부대비	41,166	0	41,166
		국	27,442	27,442
		도	5,489	5,489
		시	8,235	8,235
	01 시설비	41,166	0	41,166
	▣교통편의시설 재해복구사업	41,166	0	41,166
	◎버스대기소 신설 4개소 경정41,166,000원	41,166	0	41,166
		국	27,442	27,442
		도	5,489	5,489
		시	8,235	8,235
태풍 공레이 재해복구사업(교통안전시설)(국비추가)	13,718	0	13,718	
	국	13,718	0	13,718
401 시설비및부대비	13,718	0	13,718	
	국	13,718	0	13,718
01 시설비	13,718	0	13,718	
▣교통편의시설 재해복구사업	13,718	0	13,718	
◎버스대기소 신설 4개소 13,718,000원	13,718	0	13,718	
	국	13,718	0	13,718
주차장 관리 및 조성	7,752,102	8,352,102	△600,000	
	지	1,000,000	1,000,000	0
	특	300,000	300,000	0
	시	6,452,102	7,052,102	△600,000
고현동 공영주차장 조성사업	1,400,000	2,000,000	△600,000	
	지	1,000,000	1,000,000	0
	특	300,000	300,000	0
	시	100,000	700,000	△600,000
401 시설비및부대비	1,400,000	2,000,000	△600,000	
	지	1,000,000	1,000,000	0
	특	300,000	300,000	0
	시	100,000	700,000	△600,000
01 시설비	1,354,000	1,954,000	△600,000	
▣고현동 공영주차장 조성사업 실시설계비 및 공사비(1차분) 경정1,354,000,000원	1,354,000	1,954,000	△600,000	
	지	977,000	977,000	0
	특	300,000	300,000	0
	시	77,000	677,000	△600,000