

사업 구분	계속	임기내	예산	공개	담당	주관 부서	담당자	전화번호
	신규	임기외	비예산	비공개		도로과(도로계획팀)	정기범	4474

## □ 사업개요

- 지원대상 : 거제시에 등록된 차량으로 통행하는 거제시민
- 지원시간 : 평일 출·퇴근 시간 한정(07~09, 17~20시)
- 할 인 율 : 통행료의 20%(할인액: 소형 2,000원 ~ 특대형 5,000원)
- 대상차량 : 「유료도로법」에 따른 기존 감면차량\*을 제외한 승차량  
\*경차, 장애인차량, 유공자 등

## □ 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2024	2025	2026	임기후
합 계	25,150	600	750	11,700	12,100	
국 비	300	300				
도 비	200	200				
시 비	24,650	100	750	11,700	12,100	
기 타						

## □ 연차별 추진목표 [임기 중 달성 목표 : 추진(40%)]

연도별	추진 목표(달성 확인 지표)	추진율	달성률	
임 기 내	2022			
	2023	• 주말·공휴일 소형,중형차량에 한해 20% 할인 시행 • 지방자치단체 민자도로의 현황분석과 대응방안 마련 연구용역 시행 (3억원, '23.8.~'24.12. 국토부/교통연구원)	10%	10%
	2024	• 거제시민 출퇴근 시간 거가대교 통행료 20% 할인 추진 ( '24. 2월 시행예정)	20%	20%
	2025	• 거가대로 (고속)국도 승격 및 재정으로 수준 통행료 인하 지속 추진(직접할인)	30%	30%
	2026		40%	100%
임기후		100%		
비고				

## □ 그간 추진실적

- 2022. 05. : 새정부 경상남도 지역정책과제 반영
- 2022. 05. : 통행료 인하 추진을 위한 재정분담 사전 제안(경남도→거제시)
- 2022. 06. : 道 마창대교·거가대로 통행료 인하를 위한 국비(588억) 건의
- 2022. 07. : 道 『마창대교·거가대로 등 민자도로 통행료 인하 용역』 건의(용역비 5억 건의)
- 2022. 09. : 통행료 인하 추진을 위한 재정분담액 분담 제안(경남도→거제시)
- 2022. 10. : 민자도로 정부주도 통행료 인하 용역 등 대책 마련 건의(경남도→국토부)
- 2022. 10. : 거가대로 국도승격 및 재정으로 요금 수준 인하 건의(거제시→국토부)
- 2022. 12. : 거가대교 통행료 인하를 위한 용역 확보(국토부, 용역비 3억)
- 2023. 01. : 소형·중형차량 공휴일 20% 할인 시행(道, 부산市, 1년 간, '24.12.까지 연장)
- 2023. 03. : 道 거가대교(국도58호선) 고속도로 승격 건의(제12회 수산인의 날, 대통령)
- 2023. 07. ~ : 거제시 등록차량 거가대교 평일 통행료 인하 건의 (市→道)
- 2023. 08. : 지방자치단체 민자도로의 현황 분석과 대응방안 마련 연구용역 계약 및 착수  
(3억 원, '23.8.~'24.12. 국토부/교통연구원)
- 2024. 01. : 「거제시 거가대교 통행료 지원 조례」 공포·시행
- 2024. 02. : 거제시민 출퇴근 시간 거가대교 통행료 20%할인 시행

## □ '24년 1분기 추진성과(실적)

- 2024. 2. : 거제시민 평일 출·퇴근 시간 20%할인 시행 (조례제정, 시스템 구축 등)

## □ 향후 추진계획

- 거제시민 평일 쉰 시간 50% 할인 시행 ('25. 1월 시행예정)
- 거가대로 (고속)국도 승격 및 재정으로 수준 통행료 인하 지속 추진

## □ 문제점 및 대책

- 지자체 민자도로 통행료는 대부분 재정으로 수준이나, 국가간선도로망 역할을 수행하는 거가대교 통행료는 과도하게 높은 수준

\*재정으로대비 7.7배(타 민자도로는 1.1~1.5배)

⇒ 거가대교 (고속)국도 승격 등 국토부 용역과제에 반영되어 통행료 인하방안이 마련될 수 있도록 적극 노력

## □ 2024년 예산집행 현황

(단위 : 백만원)

구분	2024년 예산	집행액				비고
		계	1분기	2분기	3분기	
합계	750					
국비						
도비						
시비	750					
민자 등						