

사업 구분	계속	임기내	예산	공개	담당	주관 부서	담당자	전화번호
	신규	임기외	비예산	비공개		도로과(도로계획팀)	조민우	4473

□ 사업개요

- 사업위치 : 연초면 ~ 통영시 용남면
- 사업기간 : 2001. ~ 2030.
- 사업비 : 1조 7,282억 원(국비^{40%}, 도로공사^{60%})
- 사업내용 : L= 24.6km, 4차로 신설

□ 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	기투자	2024	2025	2026	임기후
합계	1,728,200		10,000	10,000	61,100	1,647,100
국비	691,280		4,000	4,000	24,440	658,840
도비						
시비						
기타 (도로공사)	1,036,920		6,000	6,000	36,660	988,260

□ 연차별 추진 목표 [임기 중 달성 목표 : 착수(착공)]

연도별	추진 목표(달성 확인 지표)	추진율	달성률	
임기내	2022	• 거제~통영 고속도로 사전 타당성조사 용역 시행 (거제시) • 가덕도신공항 기본계획 수립 용역 시행 (국토부)	5%	5%
	2023	• 거제~통영 고속도로 사전타당성조사 용역 시행 (한국도로공사) • 예비타당성조사 대상사업 신청(국토부→기재부)	10%	10%
	2024	• 예비타당성조사 대상사업 선정 및 용역 수행 (기재부)	20%	30%
	2025	• 기본 및 실시설계 용역 (국토부/한국도로공사)	25%	75%
	2026	• 관계기관 협의 등 행정절차 이행(공약달성)	30%	100%
임기후	• 2030년 완료	100%		
비고				

□ 그간 추진실적

- 2022. 08. : 가덕도신공항 타당성평가 및 기본계획 수립용역 착수 ('23. 8월 준공)
 - 2022. 11. : 2023~2030 거제시 도로건설.관리계획
(거제~통영 고속도로 타당성조사 포함) 용역 착수
 - 2023. 03. : (시 자체) 노선대안 검토 및 사전타당성조사(용역) 시행
 - 2023. 06. : 사전타당성조사용역 시행(한국도로공사)
 - 2023. 11. : 예비타당성조사 신청 (국토부→기재부)
-

□ '24년 1분기 추진성과(실적)

- 2024. 01. : 예타 대상사업 선정 (기재부, 24년 1차 재정사업평가위원회)
 - 2024. 02. : 예비타당성 용역 착수 및 현장점검 (KDI, 약9개월 소요)
-

□ 향후 추진계획

- 2024. 12월(예정) : 예비타당성조사 결과 등 확정 발표 (기재부, 재정사업평가위원회)

□ 문제점 및 대책

- 기재부, 예비타당성조사 통과 등 사업 타당성 확보를 위해 기 시행중인 기재부 예비 타당성조사 용역 적극 대처
- 거가대교 (고속)국도 승격 등 국토부 용역과제에 반영될 수 있도록 적극 노력